



Trådlöst system med 5 tums monitor SD 9311 B-BEV



Den nya serien är framtagen med de kriterier som vår fleråriga erfarenhet har gett oss.

Vad sägs om följande?

Den första trådlösa el-visir kameran med inbyggd sändare!

Alla kameror i serien har IP68. Våra tester har visat att kamerorna fungerar efter ha legat 6 veckor i dränkt i vatten med ström på.

Bak på kamerorna finns en gängad magnetpropp som används för att ändra bilden, mellan spegelbild eller vanlig bild. Man slipper ändra i monitoren.

De är mycket stryktåliga, tål 10 G.

Monitoren har belysta knappar som tänds automatisk när det blir skumt i kupén.

Ca 5 cm solvisir. De är lackade mattsvart för att förhindra reflexer.

Man kan ställa in fördröjning av bilden från kameran, 0-30 sekunder

så man hinner i princip ta ett omtag på backningen, utan att bilden försvinner.

Har väldigt hög kontrast 500:1. Har 4 inbyggda mottagare så 4 kameror kan anslutas.

Stryktålig, tål 6,8 G. Passar alla fordon från Personbilar till Entreprenad maskiner.

Våra monitorer är patentsökta.

Alla system är i färg. LCD-Digitala monitorer, CCD kameror med Sony eller Sharp linser med 420 TV linjer, 130 grader vidvinkel.

Användnings området för 2,4 Ghz är enormt. Håller man sig inom 0-20 meter och kameran "ser mottagaren" så är det endast fantasin som sätter begränsningen.

Safedriving 24 AB är det enda företaget som fått sina 2,4 Ghz kameror installerade på helikoptrar.

Art.nr 104 med vanlig kamera.

Art.nr 106 med el-visir kamera



Trådlöst system med 7 tums monitor SD 9811 B-BEV



Den nya serien är framtagen med de kriterier som vår fleråriga erfarenhet har gett oss.

Vad sägs om följande?

Den första trådlösa el-visirkameran med inbyggd sändare!!

Alla kameror i serien har IP68. Våra tester har visat att kamerorna fungerar efter ha legat 6 veckor i dränkt i vatten med ström på.

Bak på kamerorna finns en gängad magnetpropp som används för att ändra bilden, mellan spegelbild eller vanlig bild. Man slipper ändra i monitoren.

De är mycket stryktåliga, tål 10 G.

Monitoren har belysta knappar som tänds automatisk när det blir skumt i kupén.

Ca 5 cm solvisir. De är lackade mattsvart för att förhindra reflexer.

Man kan ställa in fördröjning av bilden från kameran, 0-30 sekunder

så man hinner i princip ta ett omtag på backningen, utan att bilden försvinner.

Har väldigt hög kontrast 500:1. Har 4 inbyggda mottagare så 4 kameror kan anslutas.

Stryktålig, tål 6,8 G. Passar alla fordon från Personbilar till Entreprenad maskiner.

Våra monitorer är patentsökta.

Alla system är i färg. LCD-Digitala monitorer, CCD kameror med Sony eller Sharp linser med 420 TV linjer, 130 grader vidvinkel.

Användnings området för 2,4 Ghz är enormt. Håller man sig inom 0-20 meter och kameran "ser mottagaren" så är det endast fantasin som sätter begränsningen.

Safedriving 24 AB är det enda företaget som fått sina 2,4 Ghz kameror installerade på helikoptrar.

Art.nr 200 med vanlig kamera

Art.nr 201 med el-visirkamera