



## Trådbundet system 5 tums monitor SD 9511 B-BEV



Den nya serien är framtagen med de kriterier som vår fleråriga erfarenhet har gett oss.

Vad sägs om följande?

Alla kameror i serien har IP68. Våra tester har visat att kamerorna fungerar efter legat 6 veckor, dränkt i vatten med ström på.

Bak på kamerorna finns en gängad magnetpropp som används för att ändra bilden, mellan spegelbild eller vanlig bild, kan även skötas genom monitoren.

De är mycket vibrationståliga, marknadens bästa, **10 G**. El uppvärmda el-visirkameror.

Monitorerna finns i både 5 och 7 tum.

De har belysta knappar som tänds automatisk när det blir skumt i kupén.

Ca 5 cm djupt solvisir. De är lackade mattsvart för att förhindra reflexer. Fäste med kuller för att lätt ställa in monitorn i rätt läge. Som tillval även Flexfäste med sugpropp.

Man kan ställa in fördröjning av bilden från kameran, 0-30 sekunder. Patentsökt!

Man hinner i princip ta ett omtag på backningen utan att bilden försvinner. Bild snabbare än 2 sek om man kopplat via backväxel/lyset.

Har väldigt hög kontrast **500:1**.

Fungera utmärkt i temperaturområdet -20c to +70c.

Stryktåliga, tål 6,8 G. Passar alla fordon från Personbilar till Entreprenad.

Alla våra system i färg.

LCD-Digitala monitorer. CCD kameror med Sony eller Sharp linser med 420 TV linjer. 130 graders vidvinkel

**Art.nr 170 med vanlig kamera**

**Art.nr 171 med el-visirkamera**



## Trådbundet system med 7 tums monitor SD 9611 B-BEV



Den nya serien är framtagen med de kriterier som vår fleråriga erfarenhet har gett oss.

Vad sägs om följande?

Alla kameror i serien har IP68. Våra tester har visat att kamerorna fungerar efter legat 6 veckor, dränkt i vatten med ström på.

Bak på kamerorna finns en gängad magnetpropp som används för att ändra bilden, mellan spegelbild eller vanlig bild, kan även skötas genom monitoren.

De är mycket vibrationståliga, marknadens bästa, **10 G**. El uppvärmda el-visirkameror.

Monitorerna finns i både 5 och 7 tum.

De har belysta knappar som tänds automatisk när det blir skumt i kupén.

Ca 5 cm djupt solvisir. De är lackade mattsvart för att förhindra reflexer. Fäste med kuller för att lätt ställa in monitorn i rätt läge. Som tillval även Flexfäste med sugpropp.

Man kan ställa in fördröjning av bilden från kameran, 0-30 sekunder. Patentsökt!

Man hinner i princip ta ett omtag på backningen utan att bilden försvinner. Bild snabbare än 2 sek om man kopplat via backväxel/lyset.

Har väldigt hög kontrast **500:1**.

Fungera utmärkt i temperaturområdet -20c to +70c.

Stryktåliga, tål 6,8 G. Passar alla fordon från Personbilar till Entreprenad.

Alla våra system i färg.

LCD-Digitala monitorer. CCD kameror med Sony eller Sharp linser med 420 TV linjer. 130 graders vidvinkel.

**Art.nr. 175 med vanlig kamera**

**Art.nr 176 med el-visir kamera**

## Diverse kameror passande för våra trådbundna system.



Lämplig för sida eller under solskydd. 6 IR ser ca 4-5 meter i kolsvarta natten. IP67. 130 graders vidvinkel, 420 TV Linjer, 500 x 582 pixlar,  
**Art.nr 417**



Lämplig som sidokamera eller tak bak. 9 IR ser ca 7 meter i kolsvarta natten. IP67, 120 graders vidvinkel, 420 TV Linjer, 500x582 pixlar.  
**Art.nr 420**



Sk Bollkamera, lämplig för sida eller under solskydd. 9 IR ser ca 7 meter i kolsvarta natten. IP67. 120 graders vidvinkel, 420 TV Linjer, 500x582 pixels  
**Art.nr 421**



Backkamera med 28 IR, ser 22 meter i kolsvarta natten. IP67, 130 graders vidvinkel, värme, mikrofon, 420 Tv linjer, 512 x 582 pixlar.  
**Art.nr 414**